

Excursion à Blain pour visiter le SURCOUF - Port de Blain **(Un rapport de voyage)**

drôle: **Excursion des trois rouges**

Déjà en juin 2018, la première réunion entre l' Association SURCOUF Port de Blain et notre camaraderie.

A cette époque, le président Jean-Pierre Capron nous a rendu visite avec son épouse Annie à Oldenburg.

Dans le même temps, la visite de jumelage entre la ville de Blain et Oldenburg in Holstein a eu lieu (rapport MK-ECHO 07/18).

Un peu plus d'un an plus tard, la visite de retour pouvait s'effectuer par notre intermédiaire.

Un bref rapport de voyage vous informe de cet événement.

Un peu plus de planification était nécessaire pour faire cette visite. De nombreuses dates des deux clubs, des données de vol et des offres de prix ont dû être convenues.

De même, un programme à Blain a été repensé par les hôtes.

Puis c'était enfin l'heure.

Du 11 au 14 octobre 2019, une délégation de 3 personnes s'est rendue par avion à Blain.

Interrogés dans notre camaraderie, Willi Horn, Michael Rochel et Michel Lafrique étaient prêts à prendre la relève.

Vendredi 11 octobre - 1er jour ou arrivée:

Le vol a commencé à 12h55 de l'aéroport de Hambourg à Nantes.

Nous sommes allés en voiture à l'aéroport de Hambourg, où nous nous sommes garés et avons été conduits en navette jusqu'au terminal de départ.

Avec une petite valise, plusieurs cadeaux et la bonne humeur, deux heures de vol ne posaient aucun problème. Nous avons regardé avec curiosité par la fenêtre et avons reconnu la Loire, qui traverse Nantes.

À l'aéroport, nous avons été accueillis par Jeanne-Pierre et son épouse Annie, puis pris en charge, car il fallait environ une heure de route pour atteindre la ville de Blain, en province.

À l'hôtel de ville de Blain, nous avons été reçus par le maire adjoint et une délégation du Comité des partenariats, composée de Rita, Brigitte et son mari Jean.

Après l'accueil et un échange de cadeaux, Willi, Michael et Michel sont partis dans leurs familles d'accueil. Le logement a eu lieu à la demande des hôtes en privé.

Natalie, l'hôtesse de Willi et Michael, espérait améliorer ses compétences en allemand, nous n'avons donc aucune barrière linguistique.

Michel, de nationalité française, a été hébergé par Rita et le lendemain par Brigitte et Jean.

On nous a remis une feuille de programme et on nous a dit que nous nous retrouverions le matin à 8 h 30, devant l'hôtel de ville.

Samedi 12 octobre - 2e jour:

Léger retard de Michel, mais sinon départ ponctuel par temps clair en direction de Saint-Nazaire. À environ 45 kilomètres de la ville, la Loire se jette dans l'Atlantique.

Saint-Nazaire compte environ 70 000 habitants, dont Jean-Pierre et Annie, et est connue pour ses chantiers de construction navale destinés aux grands navires de croisière et pour l'usine Airbus, qui développe conjointement l'avion cargo "BELUGA".

De là, il longeait de longues plages de sable (Pornichet) et aboutissait à la grande maison en rondins "Le Grand Blockhaus" est un bunker allemand de la 2ème guerre mondiale et faisait partie des positions défensives du mur de l'Atlantique. Un poste de commandement avec un bunker de 300

mètres carrés sur cinq étages, avec une station de radio, des logements d'équipage et un arsenal. Aujourd'hui c'est un musée privé. Il informe sur la forteresse allemande, qui a été libérée comme la dernière de l'Europe le 11 mai 1945.

Le directeur du musée, Marc Braeuer, nous a accueillis et a expliqué le complexe, qui est rempli de scènes reconstituées grandeur nature dans plusieurs salles, de répliques, d'images et d'une salle vidéo.

Cette visite a été suivie d'une visite des marais salants de Guérande. Avec une voiture tirée par deux "de sang-froid" nous sommes allés à travers les salines. Et cela nous a été démontré:

Les marais salants de Guérande sont situés dans un marais relié à l'Atlantique, régulièrement alimenté en eau de mer fraîche à marée haute. Le soleil et le vent évaporent l'eau des bassins peu profonds et la concentration en sel augmente. L'eau est amenée avec une salinité croissante à travers plusieurs bassins vers un bassin de récolte, où le sel de mer est finalement cristallisé et extrait de l'eau. La fleur de sel, particulièrement précieuse, est un sel très fin qui se dépose à la surface de l'eau sous forme de minuscules cristaux de sel blanc et feuilleté. Elle est soigneusement retirée à l'aide d'un râteau en bois.

En revanche, le reste du sel de mer récolté est plus grossier et plus gris.

Il a été suivi d'un déjeuner breton.

Après un apéritif, il y avait "Kig ha Farz",

un "pot au feu". Composé d'une soupe aux choux / légumes avec un pain flottant en guise d'entrée. (la soupe et les légumes sont mijotés dans un grand chaudron en fer sur un feu ouvert), de bœuf et de porc avec des pommes de terre, des légumes et de la bouillie d'oignon comme plat principal. Un bon vin rouge ou un cidre de pomme. Et pour la crème glacée ou les crêpes. Enfin, un café ou un expresso.

Après une longue promenade dans la vieille ville de Guérande, nous sommes retournés à Blain et avons passé la soirée avec nos hôtes.

Dimanche 13 octobre 3ème jour

Léger retard de Michel, mais départ ponctuel par temps clair pour Sucé sur Erdre. Aujourd'hui, le bateau par le skipper Jean-Pierre (nom égalité) sur le "TOM", une barge en bois reconvertie.

Jean a immédiatement ouvert les huîtres fraîches et Jean Pierre (l'autre) a ouvert le vin blanc. Le skipper Jean-Pierre s'est dirigé vers Nantes.

Les huîtres sont, si vous voulez, une gâterie noble.

Dans de nombreux châteaux à gauche et à droite de l'Erdre, nous sommes allés à Nantes. Petit fait saillant, un sanglier a traversé notre parcours de manière flottante.

Nantes - une ville de taille moyenne d'environ 300 000 habitants. Ici l'Erdre se jette dans la Loire.

Après le déjeuner, nous avons pris le tram pour nous rendre sur les anciens chantiers navals pour voir "Les Machines de Ile", "Le Grand Éléphant" et "Le Carrousel des Mondes Marines".

Ici, sur le site, rencontrez les mondes imaginaires de Jules Verne, l'univers mécanique de Léonard de Vinci et le passé industriel de la ville de Nantes. Ce monde de machines n'est pas réservé aux enfants, les adultes découvrent également le fonctionnement de la technologie des machines.

Incidentement, Jules Verne est né à Nantes en février 1828.

La promenade s'est terminée au retour par le "Passage Pommeraye", une galerie marchande.

De retour à bord, nous avons traversé le tunnel Saint-Félix. C'est un carrefour de l'Erdre et de la Loire. Le tunnel a été construit entre les deux guerres mondiales et dirigé par l'architecte allemand Karl Hotz. Il a été assassiné en 1941 par un commandement de la résistance. Cela a, à son tour provoqué de terribles représailles et 50 otages ont également été assassinés. Même aujourd'hui, un monument le rappelle.

Dans la soirée, nous sommes rentrés à Sucé sur Erdre avec le "TOM", nous sommes retournés pour une "entrée de bière" et avons terminé la magnifique journée avec nos familles d'accueil.

Lundi 14 octobre dernier jour ou départ

Léger retard de Michel. Nous sommes arrivés à l'aéroport de Nantes à l'heure et sommes arrivés. Nous avons eu 2 heures de vol agréables et nous avons atterri à nouveau par temps agréable à Hambourg.

Sommaire:

Ce fut un voyage extraordinaire en France.

Merci beaucoup à l'excellente préparation de Jean-Pierre et Annie, appuyés par le comité de partenariat, nous avons passé un merveilleux séjour à Blain et dans les environs. Nous avons vu et appris beaucoup de choses intéressantes. Enfin, nous avons également trouvé de nouvelles connaissances.

Nous avons hâte de vous voir bientôt.